



SÉBASTIEN LOEB
DANIEL ELENA

CITROËN C3 WRC (2018)

LOS MODELOS
MÁS EMBLEMÁTICOS
DE TODOS LOS TIEMPOS

El Citroën C3 WRC ha sido uno de los modelos más rápidos en los rallies sobre asfalto, y en 2018 consiguió la victoria en el Rally de Cataluña con el nueve veces campeón del mundo Sébastien Loeb.



Llantas y neumáticos de asfalto, tierra o nieve, según el rally de cada modelo.



Alerones, antenas, retrovisores... Todos los detalles reproducidos con gran fidelidad.



Decoración en tampografía que reproduce todos los elementos presentes en la carrocería.



Faros de plástico translúcido con la misma forma y acabado que los del modelo original.



Carrocería modelada en metal y pintada fielmente en el color original de cada modelo.



Cada modelo corresponde a un rally concreto celebrado en una temporada determinada.

LOS FASCÍCULOS

SÉBASTIEN OGIER, EL HEREDERO

El primer piloto francés en ganar el campeonato del mundo de rallyes, Sébastien Ogier, es el heredero de Sébastien Loeb. Descubre todos los secretos de los mejores pilotos de rally.

Desde las leyendas históricas hasta los campeones más actuales, descubre todos los secretos de los mejores pilotos de rally.

FORD FIESTA WRC (2017)

Conoce los modelos de rally más competitivos, con todos sus detalles técnicos y deportivos. De los clásicos Grupo 4 de tracción trasera de la década de 1970 a los WRC, pasando por los fabulosos Grupo B de mediados de los años 80.

FICHA TÉCNICA COMPLETA

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLIES

Descubre la historia de una de las competiciones más apasionantes del mundo del motor. Los rallies míticos y las carreras más emocionantes se dan cita en esta colección.

1990: SAINZ DISCUTE EL DOMINIO DE LANCIA

El primer piloto español en ganar el campeonato del mundo de rallyes, Carlos Sainz, es el heredero de Carlos Cerdas. Descubre todos los secretos de los mejores pilotos de rally.

SALVAT

Nota de los editores: algunos componentes de la colección podrían ser modificados si las circunstancias técnicas así lo exigieran. Editorial Salvat, S.L. C/ Amigó, 11, 5.ª planta, 08021 Barcelona

**LOS MEJORES AUTOS,
LOS GRANDES
CAMPEONES**



SALVAT

**TODA LA PASIÓN
DE LOS RALLIES
EN TUS MANOS**

Los mejores vehículos de rally pilotados por los grandes campeones de todos los tiempos.



- ▶ Modelos inéditos con la misma decoración que los autos oficiales.
- ▶ Estampados en tampografía, con un acabado perfecto y una precisión máxima.
- ▶ Con carrocerías de metal y detalles muy realistas, tanto del exterior como del interior del modelo.



Gran realismo en todos los detalles de los modelos, tanto decorativos como técnicos.

**FIELES
REPRODUCCIONES**



SÉBASTIEN OGIER
JULIEN INGRASSIA

FORD FIESTA WRC (2017)

El modelo del campeón del mundo Sébastien Ogier es la versión más extrema de todos los Ford Fiesta WRC, con un motor de 1,6 litros turbo de unos 380 CV.



THIERRY NEUVILLE
NICOLAS GILSOUL

HYUNDAI i20 WRC (2019)

Uno de los mejores vehículos de la generación WRC, **ganador de cuatro carreras en 2019**. Con su exclusivo color azul celeste, llevó a Thierry Neuville hasta el segundo puesto del campeonato ese año.



CARLOS SAINZ
LUIS MOYA

TOYOTA CELICA GT-4 (1990)

Ganador de 13 pruebas del Mundial de Rallies entre 1988 y 1992, el Toyota Celica GT-4 **fue el arma con el que Carlos Sainz se proclamó campeón del mundo** la temporada de 1990.



PETTER SOLBERG
PHIL MILLS

SUBARU IMPREZA WRC (2003)

Con sus cuatro puertas y el inconfundible sonido de su motor bóxer turbo, el Subaru Impreza S9 WRC **llevó a Petter Solberg hasta el título de campeón en 2003**.



SANDRO MUNARI
SILVIO MAIGA

LANCIA STRATOS HF (1977)

Diseñado por Bertone, el Lancia Stratos HF ganó **tres títulos de constructores consecutivos, de 1974 a 1976**, con Sandro Munari al volante, y en 1977 permitió al piloto italiano llevarse la primera Copa FIA de Pilotos de la historia.



DIDIER AURIOL
BERNARD OCCELLI

TOYOTA CELICA TURBO 4WD (1994)

Con 16 victorias obtenidas, este modelo, **el de mayor éxito de Toyota en el mundo de los rallies**, ganó el título de constructores por primera vez para una marca japonesa, en 1993, y rompió así la hegemonía de los vehículos europeos y americanos.



WALTER RÖHRL
CHRISTIAN GEISTDÖRFER

FIAT 131 ABARTH (1980)

Herederio del exitoso Fiat 124 Spider, este vehículo llegó hasta lo más alto con la **consecución del título de constructores en 1977, 1978 y 1980**. Al año siguiente, con 20 victorias sobre sus espaldas, finalizó su exitosa carrera.



JARI-MATTI LATVALA
MIIKKA ANTILA

VOLKSWAGEN POLO R WRC (2016)

Líder absoluto entre 2013 y 2016, el Volkswagen Polo R WRC es **uno de los vehículos más exitosos de la historia de la especialidad**, ganador de cuatro campeonatos consecutivos.



KALLE ROVANPERÄ
JONNE HALTTUNEN

ŠKODA FABIA R5 (2019)

La extensa lista de éxitos de este modelo, cuyas 300 unidades producidas obtuvieron **más de 1000 victorias entre 2015 y 2019**, lo convierten en uno de los vehículos más ganadores de la historia de los rallies.



MARKKU ALÉN
ILKKA KIVIMÄKI

LANCIA 037 RALLY (1983)

El Lancia 037 Rally fue **el último vehículo con tracción a dos ruedas que obtuvo el título mundial de constructores**, en 1983, gracias a su extraordinaria agilidad y a su gran fiabilidad mecánica, con Markku Alén al volante.



SÉBASTIEN LOEB
DANIEL ELENA

CITROËN DS 3 WRC (2012)

El cambio de reglamento de 2011 para el WRC obligó a Citroën a sustituir el C4 por un nuevo modelo, **el DS 3, que se mostró enseguida como un vehículo vencedor** al lograr los títulos de pilotos y de constructores en 2011 y 2012.